



COMITATO DI QUARTIERE
SETTECAMINI

Comitato Indipendente e trasparente della Società Civile

Istituito nell'Assemblea Pubblica del 09.10.2002, costituito il 14.12.2013 e registrato all'Uff. Entrate il 30.12.2013)
Codice Fiscale: 97777480589 - Cod. Attività: 949910 – Attività di organizzazioni per la tutela e gli interessi dei Cittadini

Sito: www.settecamini.org - Email : presidente@settecamini.org

info@settecamini.org ; PEC: cdqsettecamini@pec.it

Facebook: <https://www.facebook.com/groups/quellidisettecamini/>

Egr. Sindaco Roma Capitale

protocollo.gabinettosindaco@pec.comune.roma.it

Spett.le Assessorato alla mobilità

assessorato.mobilita@comune.roma.it

Egr. Sig. Assessore mobilità Roma Capitale

eugenio.patane@comune.roma.it

Spett.le Dipartimento mobilità Roma Capitale

direttore.dipmobilita@comune.roma.it

mobilita@comune.roma.it

protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

Spett.le Municipio IV Roma Capitale

protocollo.municipioroma04@pec.comune.roma.it

Egr. Sig. Presidente Umberti

presidenza.mun04@comune.roma.it

Spett.le Troiani Spa nplrpt

info@troianibus.biz

Spett.le Atac Roma

protocollo@cert2.atac.roma.it

giovanni.macchiaverna@atac.roma.it

Spett.le TPL Roma

romatpl@pec.it

PROPOSTA PIANO COLLEGAMENTI PER SETTECAMINI

Egregie autorità, con la presente si espone quanto segue.

Premesso che:

- Il quartiere di Settecamini a livello di trasporti pubblici è servito solo dalla linea 041 e da quella 040 solo per la via di Salone e zone limitrofe (finora gestito da TPL Trasporti, in regime di proroga mentre il bando sarebbe stato vinto da Troiani S.R.L.);

- Il quartiere è composto da 12000 abitanti, tra i quali vi è un gran numero di pendolari tra lavoratori e studenti della Scuola secondaria di secondo grado, atteso che in loco al momento manca una scuola superiore.
- Le corse dello 041 sono assolutamente insufficienti (anche qualora funzionasse perfettamente) a coprire tutte le esigenze dell'utenza locale, che non può fruire di una locale stazione metro o ferroviaria
- Lo 041 ha come capolinea Alba Adriatica (Case Rosse) e Ponte Mammolo, per cui Settecamini è l'unico quartiere a non avere una linea propria col corollario che, siccome l'autobus deve provenire da un altro quartiere (attraversa addirittura la Tiburtina) sono comuni i ritardi soprattutto ove si consideri l'elevato traffico esistente sull'area specifica.

Considerato che:

- Uno dei maggiori problemi del quartiere è il collegamento e il conseguente isolamento ed il raggiungimento del lavoro o della scuola richiede un'odissea quotidiana che inficia la qualità di vita.
- Alcuni studenti sono condizionati nella scelta del liceo dalla mancanza di collegamento con molte scuole secondarie di secondo grado.

Tutto ciò premesso e considerato, lo scrivente Cdq ha studiato con alcuni esperti una proposta di piano di mobilità per potenziare i servizi di cui possa beneficiare il quartiere che si articola nei presenti punti, che saranno meglio dettagliati dai documenti allegati:

- 1) Intensificare le corse dello 041 e della linea 040, soprattutto nelle ore di punta (06.00-09.00; 12.00-15.00; 17.00-20.00), con frequenza di almeno 15 minuti nelle ore di punta e di almeno 20 minuti nelle altre fasce orarie;
- 2) Creare una nuova linea express che colleghi Settecamini (con capolinea a Settecamini, possibilmente area di Forno Casale o di via Attilio Bertolucci) a Ponte Mammolo, che colleghi le serva le principali fermate del quartiere e alcune fermate strategiche della Tiburtina (vedere in allegata l'elenco delle fermate che la linea dovrebbe fare), con frequenza di almeno 15 minuti nelle ore di punta e di mezz'ora nelle altre fasce orarie. Ecco di seguito il percorso google maps:

Andata:

<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=175ALrBJKfajZXBfNrtAHqqfl0m7-nOw&usp=sharing>

Ritorno:

<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1wfzzunMGctKRCNYEs4qHVtesJIPvxCO&usp=sharing>

- 3) Creare un collegamento tra il quartiere (con capolinea a Settecamini possibilmente area di Forno Casale o di via Attilio Bertolucci) e la zona di Talenti, dal momento che manca un collegamento tra le due zone, laddove vi sono molti pendolari – tra cui moltissimi studenti - che hanno esigenza di raggiungere la zona di Talenti per motivi di studio e/o di lavoro. Pertanto, questa linea dovrebbe coprire soprattutto le ore di punta (06.00-09.00; 12.00-15.00; 17.00-20.00), con frequenza di almeno 15 minuti nelle ore di punta e di mezz'ora nelle altre fasce orarie. In allegata l'elenco delle varie fermate. Quivi il percorso google maps:

Andata

<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1QX4kTvADTCdnkMwmhTqkrjIDkWVlaD8&usp=sharing>

Ritorno:

<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=175ALrBJKfajZXBfNrtAHqqfl0m7-nOw&usp=sharing>

- 4) Ove fosse possibile si richiede che almeno una delle linee sia gestita direttamente da Atac.

In separata sede si richiederà (agli organi competenti) anche la riattivazione della stazione di Via di Salone, servita da una navetta che collega la stazione al quartiere (con proposta di percorso e fermate), nonché la creazione di una pista ciclabile sul percorso dell'acqua marcia, che collega Settecamini a Ponte Mammolo e sarebbe realizzabile a costo zero.

Si alligano:

- 1) Elenco fermate percorso linea Talenti

2) Elenco fermate percorso linea express

Si rimane a disposizione per qualsiasi occorrenza.

Ringraziando per l'attenzione e la disponibilità Si Porgono

Distinti saluti

La Presidente del Cdq di Settecamini

Avv. Khaty Crimeni

Firmato
digitalmente da

**CATERINA
CRIMENI**

CN = CRIMENI
CATERINA
C = IT